

Regionkontoret

Välj verksamhetsområde

Ludvig Simonsson

Processledare

Beslutsförslag**Datum**

2025-09-08

Diarienummer

RS250891

Regionstyrelsen**Beslutsförslag, svar på motion om kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen att föreslå Regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har 2025-11-13 yttrat sig på Vänsterpartiets motion om införandet av kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar i den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken. Nämnden skriver i sitt yttrande att trafik kostnaderna för den allmänna kollektivtrafiken fördelas mellan Region Halland och resenärerna samt att det är andelen skattemedel som avgör biljettpriset. För 2024 täcktes 47% av trafik kostnaderna av skattemedel. Nämnden konstaterar att ett erbjudande om kostnadsfria lovkort för ungdomar (7-19 år) i den allmänna kollektivtrafiken skulle innebära att skatteandelen behöver öka och att kortet till fullo behöver finansieras av regionen. Kostnaden bedöms kunna uppgå till 21 miljoner kronor för de halländska kommunerna exklusive Kungsbacka och skulle inte rymmas inom Driftnämndens nuvarande budgetram. För att ge motsvarande erbjudande till ungdomar boende i Kungsbacka kommun behöver frågan utredas tillsammans med Västtrafik. Vad gäller den särskilda kollektivtrafiken äger inte Hallandstrafiken mandat att prissätta denna då det åligger kommunerna. Därför krävs utredning i samverkan med kommunerna för att undersöka denna kostnad. Mot bakgrund av nämndens bedömning ovan föreslår förvaltningen att motionen avslås.

Bakgrund

I juni 2025 inkom Vänsterpartiet Halland med en motion om att införa kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar i den allmänna kollektivtrafiken samt i den särskilda kollektivtrafiken. Kortet föreslås gälla under samtliga lovveckor. Motiveringen till detta var att ungdomars tillgänglighet till arbete och fritidsaktiviteter skulle öka under de tider på året då är lediga från sina studier.

Driftnämnd Kollektivtrafik har i sitt yttrande redogjort för de ekonomiska konsekvenserna av ett sådant förslag samt behovet av ytterligare utredningar. Totalt finns det cirka 40 000 ungdomar (7-19 år) i de fem kommunerna Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholm som skulle omfattas av ett erbjudande om gratis lovbiljetter. Kostnaden för de 6 lovveckorna som infaller under ett läsår uppgår till cirka 525 kr/biljett, vilket kan ge en total kostnad för kostnadsfria lovkort om 21 mnkr. Priset avser resor inom den allmänna kollektivtrafiken. Denna kostnad behöver till fullo finansieras av regionen och ryms inte inom nuvarande budgetram. För att kunna erbjuda motsvarande lösning till ungdomar boende i Kungsbacka kommun behöver frågan utredas tillsammans med Västtrafik.

I dagsläget erbjuder Hallandstrafiken ungdomar (7-19 år) 40% rabatt på samtliga biljetter i kommunerna Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholm. Därutöver erbjuder Hallandstrafiken en biljett i sortimentet som täcker in behovet av att kunna resa utanför skoltid- ”Fritidsbiljetten”. Biljetten gäller måndag till fredag efter klockan 15, och dygnet runt lördag och söndag samt under lov som infaller under läsåret. Antalet sålda fritidsbiljetter under läsåret 24/25 uppgick till 679 stycken.

Under 2023 och 2024 erbjöd Hallandstrafiken lovbiljetter för ungdomar under höst, sport och påsklov. Dessa biljetter har inte erbjudits därefter på grund av låg efterfrågan samt för att Fritidsbiljetten täcker in behov av att kunna resa under loven.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

En stor andel av barn och ungdomar i länet använder sig av kollektivtrafiken, både för resor till skola och till fritidsverksamhet. Föräldrars många gånger begränsade tillgång till bil eller möjligheter att skjutsa sina barn, gör att tillgången till kollektivtrafiken är central för unga människors möjlighet till ett

rikt, stimulerande och meningsfullt liv. På så vis är kollektivtrafiken central för unga människor.

Biljettkostnaden kan för många barnfamiljer vara en ekonomisk belastning, i synnerhet för flerbarnsfamiljer, särskilt i landsbygd. Region Halland erbjuder därför en rabattering för den som ännu inte fyllt 20 år. Rabatten är rak, det vill säga – den gäller genom hela biljettsortimentet. Rabatten ger 40 % avdrag på priset jämfört med vuxenbetalande. Därutöver erbjuds Fritidsbiljetten till ett förmånligt pris. Effekten av att ytterligare rabattera ungdomars pris skulle ge förutsättningar till ett än mer socialt och stimulerande liv.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Förvaltning

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Motion från Vänsterpartiet – Kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar.
- Yttrande avseende motion om kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar.

Styrelsens/nämndens beslut delges

- Motionärerna
- Driftnämnd Kollektivtrafik